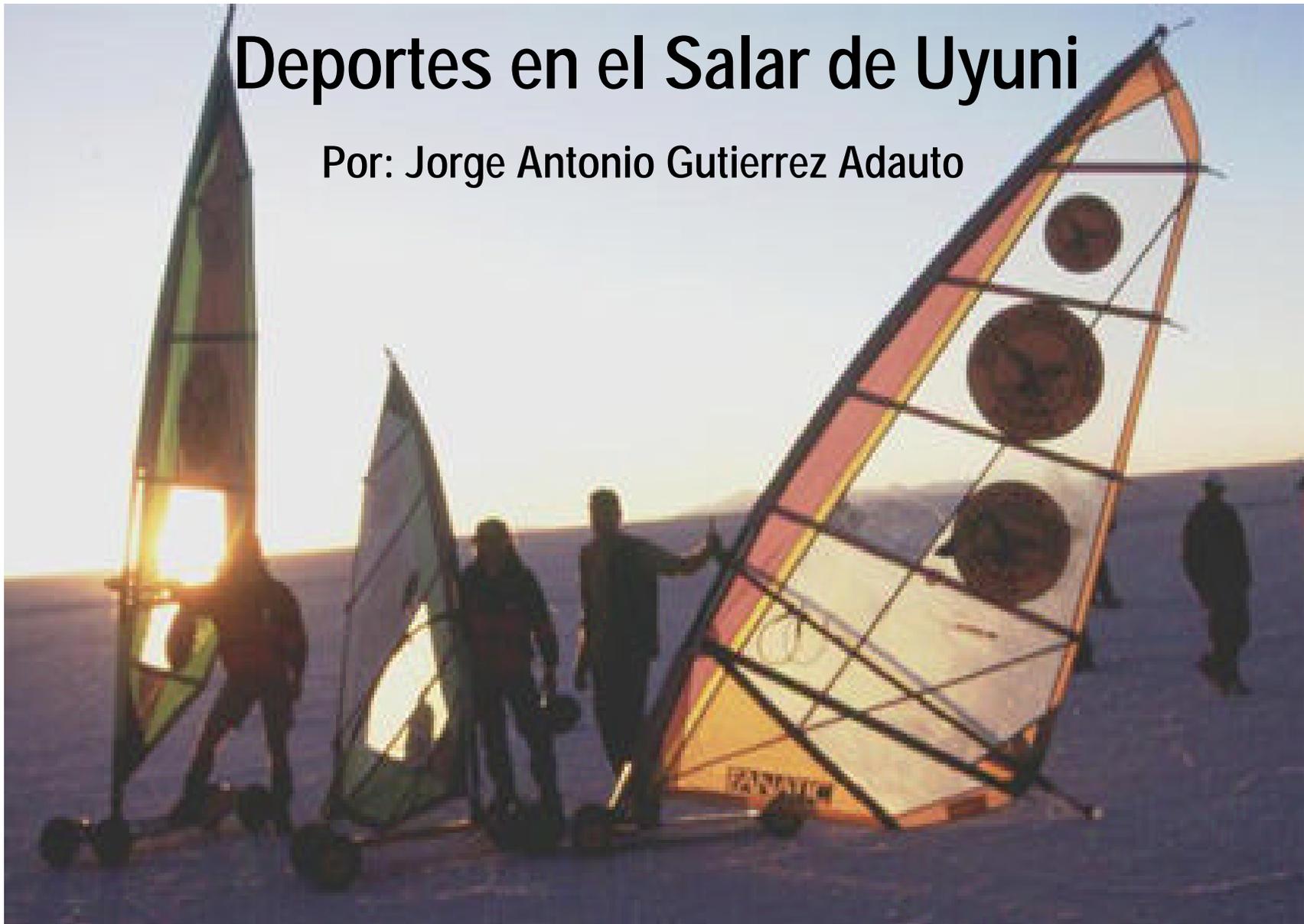
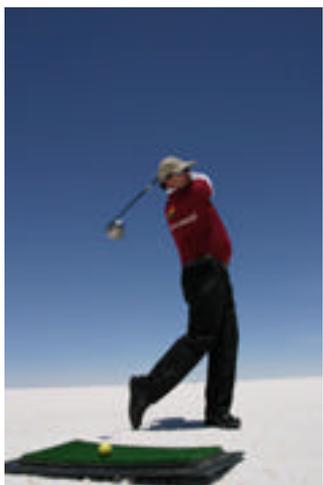


# Deportes en el Salar de Uyuni

Por: Jorge Antonio Gutierrez Aduato





## Contenido

- 1 **Introducción**
- 2 **Globos Aerostáticos**
- 3 **Wind Skate**
- 4 **Golf**
- 5 **Ciclismo**
- 6 **Conclusiones**
- 7 **Bibliografía**

# 1. Introducción

El evento organizado por el Viceministerio de Turismo el 28 de Octubre de 2004, en el Lanzamiento del "Salar de Uyuni y Lagunas" como la imagen emblemática del turismo en el país, ha marcado un hito en el contexto de los nuevos productos turísticos a niveles regionales y mundiales. En esa oportunidad, las demostraciones realizadas para este evento, tuvieron una diversidad de participantes con diferentes actividades de carácter cultural y deportivo.

Las actividades deportivas fueron las que tuvieron una repercusión favorable por que las características climáticas y geofísicas de la costra del sal mas grande del planeta, hacen posible la práctica de deportes y recrean nuevas modalidades que sólo se pueden desarrollar en éste espacio de condiciones únicas.

La invitación extendida por el Viceministerio de Turismo a los deportistas que participaron con Globos Aerostáticos, Wind Skate, Golf y Ciclismo, con el auspicio de Banco Mercantil y Turibus tuvo una aceptación inmediata, pero sobre todo, una repercusión sin precedentes que motiva diferentes acciones de coordinación institucional que nos permitan dar continuidad a estas actividades para captar nuevos segmentos de turismo especializado.

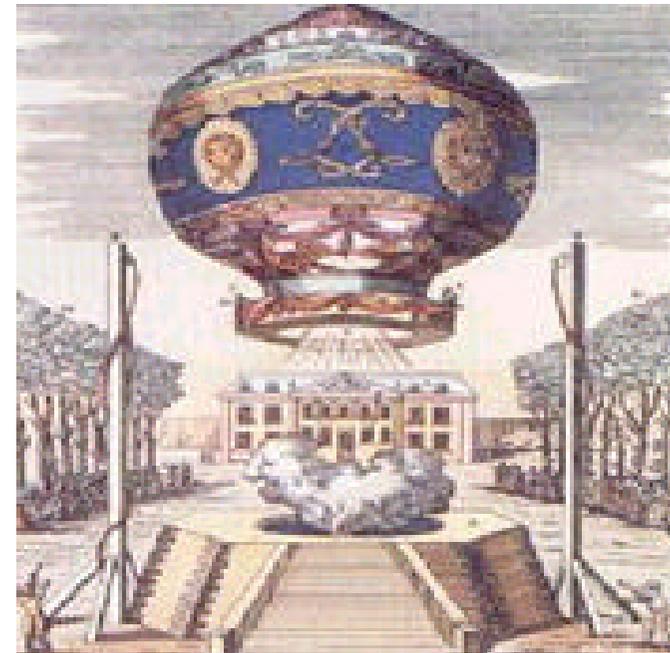
En esta oportunidad presentamos un resumen de la historia de éstos deportes, el origen de cada una de estas disciplinas y su inserción actual en el panorama internacional. Estamos seguros que en corto plazo tendremos las primeras competencias deportivas a partir de esta primera experiencia.

## 2. Globos Aerostáticos

Al finalizar la primera década del siglo XVIII, el padre brasilero Bartolomé Lorenzo de Guzman, en virtud de algunos ensayos hechos con una especie de globo de reducido tamaño, construido en papel grueso e inflado con un brasero, se sintió alentado en agosto de 1709 a repetir la experiencia en Lisboa, frente al rey Juan V de Portugal y su corte. Se dice que el rey quedó tan impresionado que le concedió los derechos sobre toda y cualquier máquina voladora desde entonces, y para todos aquellos que osaran interferir o copiarle las ideas, la pena sería la muerte.

Sin embargo, tiempo después fue sospechado por la Inquisición teniendo que dejar de lado sus investigaciones(1).

Los hermanos Joseph Michel y Jacques Etienne Montgolfier construyeron el primer globo aerostático tripulado, era de papel forrado con lino y recubierto de alumbre, para reducir el peligro de incendio. El 5 de junio de 1783 concretan su triunfo haciendo volar un globo en la plaza mayor de Annonay el cual llevaba como pasajeros una oveja, un gallo y un pato. Al no experimentar estos, efectos nocivos por la altura, se dedicaron inmediatamente a construir un globo capaz de transportar a un hombre. El siguiente paso fue lógico.



En un globo construido por los mismos hermanos Montgolfier, Pilatre de Rozier y el marqués de Arlandes François Laurent, dos audaces miembros de la alta nobleza de Francia- despegaron del castillo Muet, en París, ante los ojos de la misma reina María Antonieta. Corría el 21 de noviembre de 1783. Volaron durante más de veinte minutos sobre la capital francesa (2)

Este resumen histórico de los globos aerostáticos, sirve para comprender rápidamente el estado tecnológico de las cosas por aquellos años y dar el paso inicial para empezar a recorrer nuestra historia.



## Globos Modernos

Los modernos globos de aire caliente que se utilizan en la actualidad vuelan con el mismo principio que el primer globo, a fines del siglo XVIII. El aire caliente es menos denso que el aire frío, por lo tanto es más liviano. Al atrapar una gran cantidad de aire con poca densidad dentro de una gran bolsa, ésta se eleva y se convierte en una aeronave "más liviana que el aire". (2)

El globo está integrado por tres elementos básicos: la envoltura (el globo en sí), los quemadores y la barquilla o canasta. En el interior de la envoltura - de un nylon liviano, una altura de 20 metros, forma por lo general esférica y colores alegres -, se inyecta aire caliente a través de los quemadores. Un globo insume en promedio mil metros cuadrados de tela, que pesan unos setenta kilos. Del extremo inferior de la envoltura se desprenden entre 12 y 24 cables de acero de seis milímetros que se conectan a los quemadores, de donde salen a su vez ocho cables de ocho milímetros que se entrelazan con el piso de la barquilla para formar una unidad compacta e irrompible. Los quemadores pueden tener hasta cuatro unidades de potencia y se alimentan de gas propano, este viaja desde el cilindro de combustible hasta la base del quemador en forma líquida. Se gasifica al pasar por una serpentina y es expulsado hacia el exterior. Cuando contacta con la llama piloto, se incendia y produce una bocanada de fuego de hasta dos metros de largo.

El último componente del globo es la barquilla o canasta, que mide un metro de ancho por 1,20 de largo por 1,05 de alto, pesa alrededor de 50 kilos, está hecha en mimbre y ratán y puede cargar por lo general hasta tres pasajeros. La estructura del globo es muy pequeña, de manera que puede transportarse fácilmente en un pequeño trailer.

Eventos importantes a nivel mundial se desarrollan año tras año en una gran cantidad de países. Se destacan las competencias de Bristol (Inglaterra), Chateau D'Öex (Suiza), Saga (Japón) y Albuquerque (E.E.U.U.), donde se ven volar a globos de los más variados tamaños, colores y de las más increíbles formas. Gracias al desarrollo comercial de este deporte y al gran avance técnico en esta antigua forma de vuelo, los globos modernos no sólo tienen la clásica forma de una gota de agua invertida, sino también de enormes e imponentes figuras como latas de bebidas, castillos, automóviles, la locomotora del "Expreso del Oriente", dinosaurios y cientos de formas que flotan en el viento y dominan la atención de todos dentro de su alcance visual. (2)



Debe marcarse en la historia del deporte como la primera vez, el 28 Octubre de 2004, en el salar de Uyuni, la participación de 21 globos con pilotos provenientes de diferentes países de Europa, Estados Unidos, Centro y Sud America, actividad que tuvo una trascendencia nacional e internacional, gracias a Ximena Álvarez en ese entonces, Viceministra de Turismo.

### 3. Windskate o Windskating



#### Historia según Speed Sail Association

Encontramos los rastros del **primer Carro a Vela 2000 años antes de Cristo**. El enfoque de estas máquinas, muy rudimentarias, impulsadas por el viento, era ante todo utilitario. **Egipcios, Romanos y luego Chinos** se sirvieron de los mismos en primer lugar para transportar materiales o tropas. A partir del siglo XVI, varias generaciones de inventores trabajaron sobre la pista del transporte colectivo perfeccionando distintas fórmulas de vehículos a vela. En realidad, hubo que esperar hasta 1898 para encontrar las primicias de las dimensiones lúdicas y deportivas que posee hoy en día el carro a vela. **La iniciativa surgió de los hermanos DUMONT**. Cerca de la frontera francesa. En la playa de La Panne, en Bélgica. En 1898, prueban un vehículo fabricado por ellos. Se trata de una carreta con ruedas de madera y una vela triangular atada a un mástil en V. (3)

En el Invierno de 1977 el paso de un carro a vela le dio la idea a **Arnaud DE ROSNAY**, de adaptar su 'skateboard' sobredimensionado con una vela. En la feria náutica de París, en 1978, ROSNAY presenta su invento. Luego de una serie de demostraciones, particularmente en la explanada de la Défense' en París, unos cincuenta adeptos se presentan a la primera competencia en el mes de octubre de ese mismo año en la playa de Touquet

El Windskate es un deporte que nace de la unión del Windsurf y el Skate. Sólo con tener un aparejo de Windsurf (mástil, botavara y vela) y un Skate o una tabla todo terreno, ya se puede salir navegando por planicies como el mejor de los Windsurfers (3)

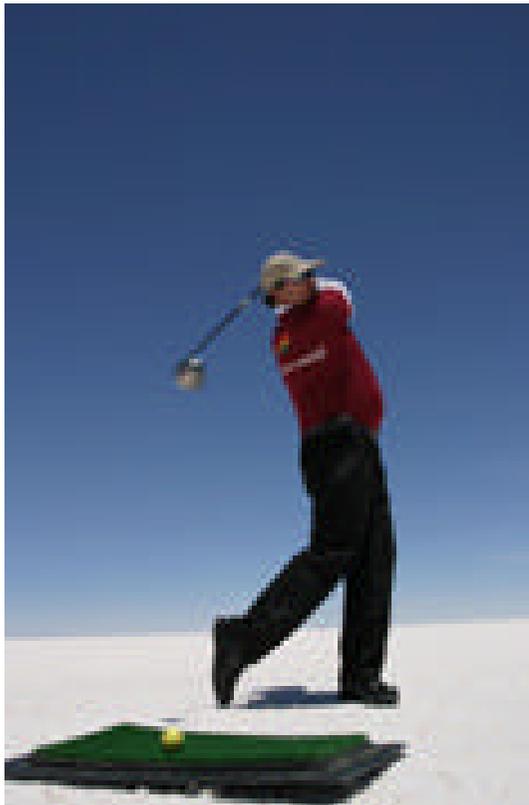
Este deporte está muy difundido en algunos lugares del mundo por ejemplo: en Francia, Alemania y España donde se hacen competencias nacionales e internacionales. El windskate es llamado de diferentes maneras según el país : Skatewind, landsailing, winds skating streetsurfing, streetsailing, easysurf, speedsail y Clase 7 que es la denominación que le da la Federación internacional de Carrovelismo (F.I.S.L.Y)

El navegar en el asfalto, en la arena o en superficies planas como el salar de Uyuni da por momentos un poco de vértigo ya que se pueden alcanzar velocidades elevadas con poco viento, gracias al gran deslizamiento que tienen estas tablas, por lo que se pueden hacer casi todas las maniobras de freestyle conocidas en el Windsurf y otras nuevas. Por eso, para los que quieren navegar todo el año esta es una buena opción que permite navegar en invierno sin congelarse y estar en el mejor estado físico siempre.

Un tema a tener en cuenta cuando uno decide salir a navegar es la seguridad, las caídas son muy peligrosas, por eso es recomendable usar casco, coderas y rodilleras, por lo menos los días de mucho viento.

La demostración que realizó la delegación argentina en el Salar de Uyuni fue la primera en su género y causó mucha impresión por las maniobras realizadas en la sal. Esta delegación estuvo encabezada por Néstor Erb que junto a Alejandro Peris y Martín Perassolo impulsan notablemente este deporte en su país.

## 4. Golf



Algunos historiadores sostienen que el golf se originó en los **Países Bajos** (la palabra holandesa kolf significa 'palo'), pero los **romanos** practicaban un juego en el que usaban un palo curvado y una bola hecha de plumas, que puede haber sido la fuente original del juego. No obstante, ha quedado bien establecido que el juego, tal como lo conocemos hoy, fue inventado por los **escoceses** en el siglo XIV o XV

### REGLAS Y NORMAS BASICAS DEL GOLF

La primera regla básica es no hablar ni hacer ruidos o gestos que puedan distraer al adversario mientras está golpeando la bola.

Cuando un jugador va a golpear la bola, debe cerciorarse de que el hoyo esté libre o de que el grupo que le precede esté a una distancia prudencial para no golpearles. También debe asegurarse de que ninguna persona esté en la trayectoria de la bola. En el caso de que haya alguien, hay que gritar para avisar y disculparse personalmente por el hecho.

El jugador que tenga su bola más lejos del hoyo tiene derecho a golpear primero. En caso de que un jugador del grupo pierda su bola en un bosque, en el salar, arbustos, etc. los otros jugadores, por cortesía, deben ayudar a buscarla.

En caso de que a un jugador le toque golpear la bola desde la arena o sal, se debe rastrillar el lugar del impacto tras el golpe

En los greens (césped) en éste caso White (blanco), hay que ser muy cuidadoso con los piques o pequeños huecos que dejan normalmente las bolas al caer. Cuando esto sucede, hay que arreglarlos alisando el césped. También hay que ser cuidadoso con las líneas imaginarias que existen en los greens entre la bola y el hoyo, ya que si a lo largo de esta línea hay pisadas, éstas pueden provocar un cambio en la trayectoria de la bola.

Es indispensable ser honesto contando los puntos de penalización que se deben sumar al sacar la bola fuera de los límites del campo o si cae a un lago (4)

Además de estas reglas generales, los clubes de golf suelen tener reglas propias. En el caso del Salar de Uyuni, las condiciones que se brindan son realmente excepcionales según Caleb Quispe Gerente del la Federación Boliviana de Golf que junto a los deportistas profesionales, Daniel Asbún, Ángel Jiménez, Abed Nego Quispe manifestaron su interés en el impulso y fomento éste deporte en el Salar de Uyuni.

## 5. Ciclismo Biketrial

(Bike = Bicicleta, Trial= Prueba o ensayo )



Disciplina deportiva que tuvo su inicio en España a mediados de los años 60 con la gran experiencia del **Sr. Pere Pi** en distintas modalidades del motociclismo y ciclismo, en muchas de ellas campeón de España.

El Deporte es practicado con bicicletas especiales con el objetivo de pasar obstáculos en un tiempo determinado y con el menor número de puntos penalizables posible.

### Modalidades

#### Campeonato Natural

De acuerdo a reglamento, regulado por la unión Internacional de Biketrial (BIU) con sede en Japón. Esta modalidad consiste en pasar obstáculos (Rocas, troncos, etc) en escenarios frecuentemente naturales (Lugares pedrosos con inclinaciones normales de 45 grados) en un tiempo definido de 2 minutos por zona conteniendo cada campeonato una cantidad de 10 zonas, solo se permite cometer solamente cuatro errores por zona.

## **Campeonato artificial**

Es igual que el campeonato natural, la diferencia es el tipo de obstáculos (De concreto, madera, metal, fibra de vidrio) los campeonatos de este tipo se instalan en el área urbana.

## **Biketrail en Bolivia**

La unión de Biketrail Bolivia, (UBBo), agrupación privada de adeptos a esta disciplina deportiva, está afiliada a la BIU (Biketrail Internacional Unión) con sede en Japón y presidida por el Sr. Hiroshi Hirano.

Nuestro país tiene su representación en éste deporte y la persona que esta a la cabeza de la agrupación es el Sr. Iván Paucara. La (UBBo) ha participado en dos campeonatos mundiales que fueron apoyados por el Viceministerio de Deportes en los años 2001 y 2002. Junto a Iván, Sergio Claire Rodríguez, Saúl Claire Rodríguez y Franklin de las Muñecas son los nuevos valores del ciclismo en esta modalidad.

## 6. Conclusiones

El evento organizado por el Viceministerio de Turismo en el Salar de Uyuni marcó un hito en la historia de cada uno de los deportes que hicieron su demostración, al ser la primera vez que éstos se practicaron y se mostraron públicamente en nuestro país en un escenario diferente.

Es necesario un trabajo interinstitucional con la presencia del Viceministerio de Deportes y las asociaciones de estos deportes y adeptos, para trabajar en las regulaciones para la práctica de estos deportes en el Salar de Uyuni y otras superficies aptas para las nuevas modalidades en la recreación de estos deportes

Es necesario identificar y delimitar áreas propicias para la práctica de este tipo de deportes en el Salar de Uyuni, evaluar sus impactos desde e punto de vista ambiental, social y económico, sin embargo, nuestro país cuenta con superficies planas que no tienen usos productivos en los que se pueden impulsar estas actividades.

Por todas las consideraciones anteriores, se hacen necesarias las acciones institucionales para la implementación regulada de este tipo de actividades que abren nuevas perspectivas para el turismo interno y receptivo, y en las diferentes opciones para la generación de empleos directos e indirectos para el país.

## 7. Bibliografía

- (1) <http://tdplata.tripod.com/historia/>
- (2) <http://www.aventurarse.com/red/relatos/brau1.html>
- (3) <http://www.winds skate.com.ar/index1.html>
- (4) <http://www.lawebdegolf.com/historia/golf.php>

Agradecimientos especiales a América Suárez y Vivianka Saba, José Zabala

Jorge Antonio Gutierrez Aduato

Arquitecto

Master Internacional en Turismo

Egresado de Magíster de Planificación y Gestión Ambiental

Profesor en la Facultad de Humanidades de la UMSA

Actualmente trabaja en A-Tec Consultores

Referencias

Edif. Herrman Piso 10 Of 1004. Plaza Venezuela, El Prado

Telfs. 2314902 72524000 mail. [Jorge@turismoruralbolivia.com](mailto:Jorge@turismoruralbolivia.com)

La Paz - Bolivia

Alquiler de equipos para Windskating con una semana de anticipación Ref. 2314902

[info@turismoruralbolivia.com](mailto:info@turismoruralbolivia.com)